

**DEMANDE DE SCGM QUANT À LA FIXATION PROVISOIRE DE TARIFS MAJORÉS  
À COMPTER DU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2001**

Compte tenu des délais qui devront s'appliquer avant que SCGM ne puisse obtenir une décision sur les tarifs applicables à compter du 1<sup>er</sup> octobre 2000, SCGM demande la fixation provisoire de tarifs majorés à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2001. Cette fixation provisoire permettrait en effet de réduire le choc tarifaire qui résulterait d'un délai additionnel dans la majoration des tarifs, délai qui ne ferait qu'accroître le montant qui devrait ensuite être facturé rétroactivement au 1<sup>er</sup> octobre 2000. La fixation provisoire de tarifs majorés dès le 1<sup>er</sup> janvier 2001 permettrait même, si elle était combinée à une utilisation du trop-perçu 1999-2000 comme SCGM le proposera ainsi qu'à l'utilisation d'un compte de frais reportés, d'éviter toute rétroactivité pour nos clients.

Cela permettrait ainsi d'éviter à nos clients, dans toute la mesure du possible, la confusion, l'incertitude et les mauvaises surprises qui résulteraient d'une facturation rétroactive. Notons qu'il est aussi nécessaire de majorer nos tarifs pour refléter l'augmentation provisoire des tarifs de transport de TCPL à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2001. Cette majoration sera traitée comme un ajustement (uniforme en  $\text{¢}/\text{m}^3$ ) à la grille tarifaire provisoire du 1<sup>er</sup> janvier 2001.

Notre demande consiste donc à appliquer provisoirement des tarifs majorés au 1<sup>er</sup> janvier 2001, sans facturation rétroactive immédiate, et les tarifs définitifs lorsque la Régie aura rendu sa décision tarifaire 2000-2001.

De façon à ce que le système de facturation puisse être modifié à temps pour appliquer provisoirement les tarifs majorés à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2001, une décision de la Régie sur ces derniers serait requise en pratique au plus tard le 3 janvier 2001, de façon à ce que le système de facturation puisse être modifié avant le 5 janvier pour le premier cycle de facturation de janvier qui sera effectué le 8 janvier.

**Proposition à venir**

En principe, la facturation des tarifs 2000-2001 (sauf pour ce qui est de l'impact de la majoration des tarifs de TCPL qui ne s'applique qu'à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2001) devrait se faire rétroactivement au 1<sup>er</sup> octobre 2000. En pratique, notre proposition consistera à :

- calculer globalement la différence entre :
  - d'une part, les revenus générés par les tarifs qui auront été effectivement appliqués entre le 1<sup>er</sup> octobre 2000 et le 31 décembre 2000 (donc les tarifs actuellement facturés) et entre le 1<sup>er</sup> janvier 2001 et la date de début de facturation des tarifs fixés par la décision tarifaire 2000-2001 (donc les tarifs provisoires ici demandés) et ;
  - d'autre part, les revenus qui auraient été générés par l'application des tarifs fixés par la décision tarifaire 2000-2001 (sans, pour la période du 1<sup>er</sup> octobre 2000 au 1<sup>er</sup> janvier 2001, l'impact de l'augmentation des tarifs de TCPL) pour la période du 1<sup>er</sup> octobre 2000 à la date de début de facturation des tarifs fixés par la décision tarifaire 2000-2001 .
- permettre à SCGM de compenser cette différence (vraisemblablement un manque à gagner) par la part des clients dans le trop-perçu 1999-2000 qui sera présenté à la Régie dans le rapport annuel pour l'année financière terminée le 30 septembre 2000

(ce qui implique que SCGM demande à la Régie, dans le rapport annuel pour l'année financière terminée le 30 septembre 2000, de porter la portion des clients de ce trop-perçu dans un compte de frais reportés qui sera disposé dans le présent dossier)

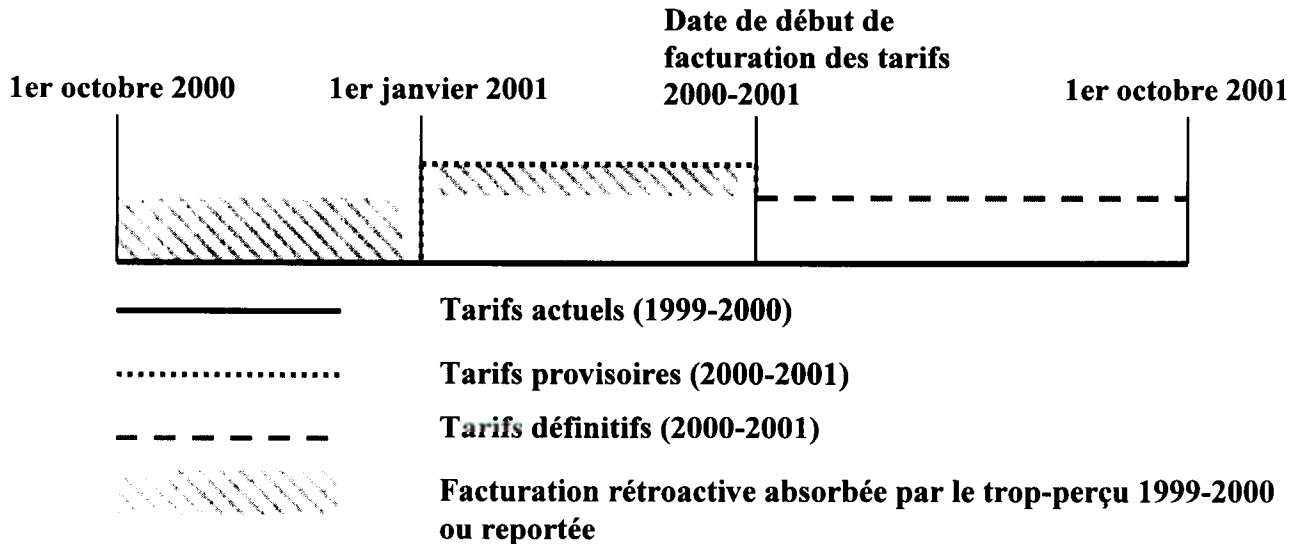
- porter tout solde résiduel, positif ou négatif, dans un compte de frais reportés qui sera vidé dans le dossier tarifaire 2001-2002.

Notons que, à ce stade ci, la Régie n'a pas à se prononcer immédiatement sur cette utilisation de la part des clients dans le trop-perçu 1999-2000. Elle aura à le faire dans sa décision tarifaire 2000-2001. Notons aussi que cette approche de rembourser le trop-perçu à travers les tarifs est conforme à ce qui a été approuvé par la Régie dans le nouveau mécanisme incitatif (D-2000-183), qui prévoit, à son paragraphe 3.2.2 :

*« Pour fins de simplicité, le remboursement d'éventuels trop-perçus se fera à l'intérieur des tarifs (...) »*

Même si le nouveau mécanisme incitatif ne s'applique pas en principe au trop-perçu 1999-2000 (réalisé avant le 1<sup>er</sup> octobre 2000, donc avant l'entrée en vigueur du nouveau mécanisme incitatif), nous nous en sommes inspirés pour élaborer notre demande et cette dernière est donc conforme à ce qui sera fait de toutes façons au cours des prochaines années.

Notre demande peut être illustrée comme suit :



(À noter que les tarifs définitifs ne sont plus bas que les tarifs provisoires que pour fins d'illustration)

Mentionnons que, en pratique et du point de vue du client, notre demande équivaut à simplement facturer aux clients les nouveaux tarifs à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2001, la différence étant compensée par le trop-perçu 1999-2000 ou reportée. Elle aurait le grand avantage de rendre la facturation rétroactive complètement transparente pour le client. En effet, du point de vue de ce dernier, il ne verrait que :

- Les taux actuels qui continueraient d'être facturés jusqu'au 1<sup>er</sup> janvier 2001 ;
- Les nouveaux taux qui seraient facturés à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2001, et :

- 
- Peut être des nouveaux taux qui seraient facturés à compter du 1<sup>er</sup> mai 2001 (s'ils devaient être différents de ceux du 1<sup>er</sup> janvier 2001).

Le client profiterait ainsi de l'absence de toute facturation rétroactive sur sa facture.

Notre demande de fixer provisoirement les tarifs à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2001 permettrait donc :

- d'ajuster rapidement nos tarifs pour refléter les demandes tarifaires 2000-2001 ainsi que la hausse provisoire des tarifs de TCPL à compter du 1<sup>er</sup> janvier ;
- d'éviter toute facturation rétroactive pour nos clients ;
- d'assujettir potentiellement nos clients à un seul ajustement tarifaire (en supposant que les tarifs définitifs soient égaux aux tarifs provisoires).

**Composition des tarifs provisoires demandés :**

Notre demande tarifaire se scinde en deux composantes :

- Une première composante correspond aux tarifs qui devraient être facturés à compter du 1<sup>er</sup> octobre 2000 pour refléter l'évolution des coûts de transport et distribution ainsi que l'application du nouveau mécanisme incitatif approuvé par la Régie (D-2000-183) ;
- Une seconde composante correspond à un ajustement des tarifs de transport et distribution qui devrait être appliquée à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2001 pour refléter l'augmentation provisoire des tarifs de TCPL à compter de la même date.

**Composante reliée à l'évolution des coûts de transport et distribution :**

De façon sommaire, voici en quoi consiste la hausse tarifaire demandée à ce niveau, qui totalise 12,7 M\$.

Le point de départ est évidemment les tarifs 1999-2000. Ces tarifs 1999-2000, généreraient, sur les volumes projetés pour 2000-2001, 714,7 millions \$.

Dans un deuxième temps, il faut calculer le revenu plafond aux fins de l'application du nouveau mécanisme incitatif. Ce revenu plafond consiste à appliquer les tarifs 1999-2000 sur les volumes projetés 2000-2001, et à ajuster le résultat pour les facteurs exogènes (les taux d'intérêt et la normalisation de la température) et les exclusions :

Tarifs 1999-2000 x volumes projetés 2000-2001	714,7
Plus : redressement pour Transport et Entreposage <sup>1</sup>	+1,8
Plus : impact de l'étude des taux d'amortissement <sup>2</sup>	+2,0
Plus : indexation (+ 2,25%-0,3%)	+8,1
Plus : exogène normalisation de la température	+8,3
Plus : exogène variation des taux d'intérêt	+0,4
Plus : exclusion reliée au transport	-4,6
Plus : exclusion reliée à l'entreposage	+2,3
Plus : exclusion reliée à la fourniture <sup>3</sup>	+3,2
Plus : exclusion reliée à la compression <sup>4</sup>	+0,2
Plus : exclusion aide à la substitution d'énergies plus polluantes	+0,3
Plus : exclusion Plan global d'efficacité énergétique	+1,4
Égale : revenu plafond 2000-2001 avant l'ajustement pour le trop-perçu	738,2

Les gains de productivité doivent ensuite être calculés en comparant le coût de service projeté au revenu plafond réduit du trop-perçu estimé pour 1999-2000 :

Revenu plafond 2000-2001 avant l'ajustement pour le trop-perçu	738,2
Moins : trop-perçu 1999-2000	- 6,3
Égale : Revenu plafond ajusté pour le trop perçu	731,9
Moins : coût de service projeté 2000-2001	- 718,2
Égale : gains de productivité 2000-2001	13,7

Le partage des gains de productivité se fait ensuite comme suit :

Gains de productivité totaux	13,7
52,5 % à SCGM en bonification de rendement	7,2
47,5% aux clients	6,5 (dont 1,9 au Fonds d'efficacité énergétique)

<sup>1</sup> Ce montant doit être ajouté aux tarifs pour refléter le fait que dans les tarifs 1999-2000, un crédit équivalent avait été appliqué en réduction des tarifs pour rembourser aux clients un crédit ponctuel et non récurrent reçu de TCPL. Cet ajustement est d'ailleurs spécifiquement prévu au paragraphe 7.1 du mécanisme incitatif qui prévoit que « tous frais reportés au chapitre des coûts de transport et d'équilibrage qui ont été inclus ponctuellement dans les tarifs de l'an 2000 seront ajustés. »

<sup>2</sup> Ce montant représente l'impact de la révision des taux d'amortissement qui sera présentée dans le présent dossier tarifaire, tel qu'il est prévu au paragraphe 7.1 du mécanisme incitatif : « Les tarifs de départ seront de plus ajustés, s'il y a lieu, pour refléter l'impact monétaire de l'étude en cours des taux d'amortissement. »

<sup>3</sup> Correspond au coût additionnel de financement des inventaires de gaz naturel résultant de la hausse du prix de ce dernier.

<sup>4</sup> Correspond au coût additionnel de financement des inventaires de gaz naturel (portion gaz de compression) résultant de la hausse du prix de ce dernier

Les tarifs 2000-2001 s'établissent donc comme suit :

Revenu plafond 2000-2001 avant l'ajustement pour le trop-perçu :	738,2
Moins : le trop perçu estimé 1999-2000 :	- 6,3
Moins : part des clients dans les gains de productivité 2000-2001 :	- 6,5
Plus : Fonds d'efficacité énergétique :	+1,9
Égale : tarifs 2000-2001 :	727,4
Moins : revenus générés par la grille 1999-2000	714,7
Égale : augmentation tarifaire	12,7

Les clients bénéficieront donc à 100%, en 2000-2001 et pour les années futures puisqu'il est intégré au revenu plafond de départ, du trop-perçu de 6,3 M\$ réalisé en 1999-2000, en plus d'une partie (6,5 M\$) des gains de productivité additionnels projetés pour 2000-2001.

Composante reliée à l'augmentation provisoire des tarifs de Trans-Canada Pipeline Ltée (TCPL) effective le 1er janvier 2001

L'office national de l'énergie (« ONE ») a autorisé dans sa décision TGI-4-2000 un ajustement provisoire des tarifs de TCPL prenant effet le 1<sup>er</sup> janvier 2001. La pièce SCGM-2-document 2 présente les taux de TCPL au 1<sup>er</sup> mai (présentement reflétés dans les tarifs de transport et de distribution de SCGM à l'exception de la réserve plus bas mentionnée) et les nouveaux tarifs effectifs au 1<sup>er</sup> janvier 2001. La copie de la décision TGI-4-2000 est présentée à la pièce SCGM-2, document 3 avec la grille des tarifs de TCPL.

Les modifications des tarifs de TCPL décrétées par l'ONE qui sont applicables au transport de type « Firm Service » (« FS ») et « Storage Transportation Service » (« STS ») évaluées sur la base des volumes projetés dans la cause tarifaire 2001, représentent pour SCGM un coût additionnel annualisé de l'ordre de 28 021 000\$<sup>5</sup> tel qu'il appert à la pièce SCGM-2 document 4.

SCGM demande que l'ajustement des taux de transport de TCPL soit fait à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2001 en cents par mètre cube. La pièce SCGM-2, document 8, ligne 22 présente le calcul de l'ajustement demandé par SCGM qui se chiffre sur une base annuelle à 0,458 ¢/m<sup>3</sup>.

Comme l'ajustement des frais de transport est effectif au 1<sup>er</sup> janvier 2001 et que SCGM détient en inventaire du gaz qu'elle doit écouler, nous avons évalué que l'impact net après écoulement de l'inventaire pour la période de neuf mois se terminant le 30 septembre 2001 se chiffre à 16 697 000\$ (voir SCGM-2, document 6).

Pour tenir compte de l'utilisation des inventaires, SCGM appliquera un crédit de 3 157 000\$ (SCGM-2, document 8, ligne 17) comme ajustement d'inventaire, lequel sera alloué aux groupes de tarifs selon la procédure d'ajustement du gaz en inventaire. Les calculs présentés à la pièce SCGM-2, document 9 indiquent que 95% de ce montant est alloué aux tarifs 1 et M, 5% aux tarifs 3 et 4, et 0% au tarif 5. Le taux d'ajustement du gaz en inventaire a été calculé sur les

<sup>5</sup> Ce montant inclut le crédit de transport de 145 000\$ accordé au client en service de livraison.

---

volumes projetés pour la période de janvier à septembre 2001. Le montant de l'ajustement se chiffre à  $-0,158 \text{ ¢/m}^3$  pour les tarifs 1 et M et à  $-0,011 \text{ ¢/m}^3$  pour les tarifs 3 et 4. Cet ajustement du gaz en inventaire sera applicable pour la période de 9 mois se terminant le 30 septembre 2001.

**Ainsi le total de l'ajustement des frais de transport qui sera appliqué à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2001 jusqu'au 30 septembre 2001 sera de  $0,300 \text{ ¢/m}^3$  pour les tarifs 1 et M, de  $0,447 \text{ ¢/m}^3$  pour les tarifs 3 et 4, et de  $0,458 \text{ ¢/m}^3$  au tarif 5.**

Pour les clients en service de livraison, SCGM doit également ajuster le crédit du service de livraison dès le 1<sup>er</sup> janvier 2001 tel que présenté dans l'extrait du texte soumis à la pièce SCGM-2, document 10.

### **Répartition tarifaire 2000/2001**

Les revenus de transport et distribution proposés sont de 727 367 000 \$. La stratégie tarifaire poursuivie pour répartir les revenus additionnels proposés pour l'année 2000/2001 par rapport aux revenus générés par les tarifs en vigueur au 30 septembre 2000 (D-2000-46) est la suivante :

#### Variation des coûts de fourniture, de compression et de transport

Nous proposons de répartir uniformément en  $\text{¢/m}^3$  les variations dans les coûts de fourniture, de compression et de transport. Cette méthode est conforme à la méthodologie utilisée dans l'étude sur l'allocation des coûts de ces différentes composantes.

#### Variation des coûts d'équilibrage

Nous proposons de répartir la variation des coûts d'équilibrage entre les différents tarifs uniformément en pourcentage des revenus d'équilibrage. Les revenus d'équilibrage ont été estimés à l'aide des données obtenues dans le dossier du dégroupement des tarifs.

#### Répartition des coûts du Fonds d'Efficacité Énergétique (FEE)

Nous proposons de répartir les coûts du Fonds d'Efficacité Énergétique entre les tarifs 1, 3 et M uniformément en pourcentage des revenus de distribution. Les revenus de distribution ont été estimés à l'aide des données obtenues dans le dossier du dégroupement des tarifs. La répartition aux seuls clients des tarifs 1, 3 et M est conforme aux termes prévus au paragraphe 3.3.3 de l'entente sur le mécanisme incitatif.

Répartition des coûts du plan d'efficacité énergétique

Nous proposons de répartir les coûts du plan d'efficacité énergétique entre les différents tarifs uniformément en pourcentage des revenus de transport, équilibrage et distribution. Cette façon de faire a été retenue parce que les économies résultant de l'adoption de mesures en efficacité énergétique seront composées de l'ensemble des composantes du tarif.

Hausse résiduelle

La hausse résiduelle a été répartie entre les différents tarifs uniformément en pourcentage des revenus de distribution. Les revenus de distribution ont été estimés à l'aide des données obtenues dans le dossier du dégroupement des tarifs.

Les variations finales proposées découlent donc de la somme des ajustements décrits précédemment. Toutefois, nous avons limité la hausse moyenne des clients des premiers paliers du tarif 1 à un pourcentage de 2,42% lequel correspond au pourcentage de progression constaté entre le revenu plafond calculé conformément au mécanisme incitatif et les tarifs actuels. La proposition globale suggérée devrait entraîner très peu d'impact sur la situation d'interfinancement existant au 30 septembre 2000.

Vous trouverez les taux des tarifs qui seront appliqués à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2001 à la pièce SCGM-2, document 13.

Sommaire des tarifs de TCPL  
au 1er mai 2000 et au 1er janvier 2001

No de ligne	Taux unitaires des composantes du coût de transport de SCGM	Prix de transport		Unités
		au 1er mai 2000 (AO-1-TGI-6-99) (1)	au 1er janvier 2001 TGI-4-2000 (2)	
1	<b><u>Service ferme (FS)</u></b>			
2	Zone sud			
3	- Prime fixe	29,42293	32,99445	\$/Gj/mois
4	- Frais variables	0,04179	0,04757	\$/Gj
5	Zone Nord			
6	- Prime fixe	23,83765	26,17841	\$/Gj/mois
7	- Frais variables	0,03356	0,03754	\$/Gj
8	<b><u>Service STS</u></b>			
9	- Prime fixe	6,89083	7,68667	\$/Gj/mois
10	- Frais variables	0,00896	0,01013	\$/Gj
11	- Frais variables - overrun	0,23551	0,26284	\$/Gj
12	<b>Taux unitaire moyen du coût du transport</b>			
13	<b><u>pour évaluer l'inventaire</u></b>			
14	Zone sud			
15	- Prix à 100% de coefficient d'utilisation	1,00912	1,13232	\$/Gj
16	Zone Nord			
17	- Prix à 100% de coefficient d'utilisation	0,81726	0,89820	\$/Gj
18	Note : Prix à 100% c.u. = frais fixes X 12 mois / 365 jours + frais variables			
19	Prix au c. u. du réseau = frais fixes X 12 mois / 365 jours / c. u. + frais variables			

National Energy  
Board



Office national  
de l'énergie

Dossier 4400-T001-21  
Le 13 décembre 2000

Monsieur Paul R. Jeffrey  
Vice-président, droit réglementaire  
TransCanada PipeLines Limited  
801, 7<sup>e</sup> Avenue S.-O.  
Calgary (Alberta)  
T2P 3P7  
Télécopieur (403) 290-6987

Monsieur Mark P. Stauff  
Directeur, stratégie de réglementation  
TransCanada PipeLines Limited  
111, 5<sup>e</sup> Avenue S.-O.  
Calgary (Alberta)  
T2P 3Y6  
Télécopieur (403) 267-6484

**TransCanada PipeLines Limited (TransCanada)**  
**Demande relative aux droits provisoires exigibles à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2001**

Messieurs,

L'Office national de l'énergie (l'Office) a examiné la demande de TransCanada en date du 7 décembre 2000, conformément à la partie IV de la *Loi sur l'Office national de l'énergie*. Sous ce rapport, l'Office a décidé d'approuver les droits provisoires que TransCanada a proposés. Vous trouverez ci-joint l'ordonnance sur les droits provisoires TGI-4-2000, qui donne effet à cette décision de l'Office.

TransCanada est priée de signifier immédiatement une copie de la présente et de la pièce jointe à toutes les parties intéressées des instances RH-1-97 et RH-1-99, ainsi qu'à tous ses expéditeurs actuels et aux membres du groupe de travail sur les droits qui n'étaient pas parties aux instances précitées.

Veillez agréer, Messieurs, mes salutations distinguées.

Le secrétaire,

Michel L. Mantha

444 Seventh Avenue SW  
Calgary, Alberta T2P 0X8

444, Septième Avenue S.-O.  
Calgary (Alberta) T2P 0X8

Original : 2000.12.15

Canada

Téléphone/Téléphone : (403) 292-4800  
Facsimile/Télécopieur : (403) 292-5503  
<http://www.ne.gc.ca>

SCGM-2, Document 3  
Page 1 de 4

National Energy  
Board



Office national  
de l'énergie

ORDONNANCE TGI-4-2000

RELATIVEMENT À la *Loi sur l'Office national de l'énergie* (la Loi) et à ses règlements d'application;

RELATIVEMENT À une demande que TransCanada PipeLines Limited (TransCanada) a déposée auprès de l'Office national de l'énergie (l'Office), sous le numéro de dossier 4400-T001-21, en vue de la délivrance, aux termes des articles 59, 60, 64 et 65 de partie IV de la Loi, de certaines ordonnances relatives à des droits précisés dans un tarif.

DEVANT l'Office, le 8 décembre 2000.

ATTENDU QUE TransCanada, dans une demande datée du 7 décembre 2000, a sollicité une ordonnance fixant les droits qu'elle pourra exiger à titre provisoire, à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2001, relativement aux services de transport qu'elle fournit;

ATTENDU QUE TransCanada n'a pas encore déposé auprès de l'Office sa demande relative aux droits de 2001;

ATTENDU QUE l'Office a maintenant terminé son étude de la demande;

À CES CAUSES, IL EST ORDONNÉ, en vertu du paragraphe 19(2) et des articles 59 et 60 de la Loi :

1. Que, conformément à la partie IV de la Loi, les droits définitifs que TransCanada perçoit actuellement en vertu de l'ordonnance modificatrice sur les droits AO-2-TGI-6-99 cessent de s'appliquer à la fin de la journée du 31 décembre 2000.
2. Que les droits proposés par TransCanada entrent en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2001, à titre provisoire, en attendant que l'Office rende une décision définitive concernant les droits de l'année 2001.

OFFICE NATIONAL DE L'ÉNERGIE

Michel L. Mantha  
Le secrétaire

Canada

**PROPOSED CANADIAN AND EXPORT TOLLS**  
**INTERIM TOLLS EFFECTIVE JANUARY 1, 2001**

LINE NO.	PARTICULARS	DEMAND TOLL (\$/GJ/mo)	MODUMODITY TOI (\$/GJ)	100% LF TOLL (¢/GJ)
(a)		(b)	(c)	(d)
<b><u>CANADIAN FIRM TRANSPORTATION</u></b>				
1	Saskatchewan Zone	5,59657	0,00797	19,197
2	Manitoba Zone	10,52861	0,01422	36,037
3	Welwyn to Manitoba Zone	3,96125	0,00443	13,466
4	Western Zone	17,02093	0,02411	58,370
5	Northern Zone	26,17841	0,03754	89,820
6	Eastern Zone	32,99445	0,04757	113,232
7	Eastern Zone FST		0,00000	0,000
8	Dawn to Consumers' - CDA	4,14744	0,00481	14,116
9	St. Clair to Union - SWDA	1,04242	0,00016	3,443
10	St. Clair to Centra - EDA	7,06704	0,00922	24,156
<b><u>EXPORT FIRM TRANSPORTATION</u></b>				
11	Empress to Spruce	11,65285	0,01604	39,915
12	Empress to Emerson	11,87942	0,01638	40,694
13	Empress to Niagara Falls	33,24926	0,04822	114,135
14	Steelman to Niagara Falls	29,12636	0,04208	99,966
15	Empress to Iroquois	33,32208	0,04834	114,386
16	Empress to Cornwall	34,15236	0,04957	117,239
17	Empress to Sabrevois	35,68523	0,05186	122,507
18	Empress to Philipsburg	36,02381	0,05236	123,670
19	Steelman to Philipsburg	31,90098	0,04622	109,502
20	Empress to Napierville	35,83631	0,05208	123,026
21	Empress to Chippawa	33,27492	0,04826	114,223
22	Empress to St. Clair	28,69853	0,04144	98,495
23	Empress to East Hereford	38,00994	0,05532	130,496
<b><u>MISC POINT-TO-POINT FIRM TRANSPORTATION</u></b>				
24	Herbert to Emerson	9,80997	0,01329	33,581
25	St. Clair to Chippawa	4,40054	0,00523	14,991
26	Kirkwall to Chippawa	2,11880	0,00183	7,149
27	St. Clair to East Hereford	12,44414	0,01722	42,634

\* All tolls are expressed and payable in Canadian Dollars.

**PROPOSED CANADIAN AND EXPORT TOLLS**  
**INTERIM TOLLS EFFECTIVE JANUARY 1, 2001**

LINE N°PARTICULARS (a)	DEMAND TOLL (\$/GJ/mo) (b)	COMMODITY TOL (\$/GJ) (c)
<u>STORAGE TRANSPORTATION SERVICE</u>		
1 Centra Gas (Manitoba) - MC	2,53250	0,00245
2 Centra Gas (Ontario) - NDA	6,82417	0,00884
3 Centra Gas (Ontario) - EDA	4,31833	0,00511
4 Kingston	4,15333	0,00486
5 Gaz Métropolitain - EDA	7,68667	0,01013
6 Consumers Gas - CDA	0,90750	0,00002
7 Consumers Gas - EDA	2,58833	0,00253
8 Cornwall	5,89417	0,00746
9 Philipsburg	7,76583	0,01025
<u>LONG TERM WINTER FIRM SERVICE</u>		
10 Empress to Iroquois		1,60140

**Variation du coût annuel de transport et d'Équilibrage  
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2001  
en considérant les nouveaux tarifs de TCPL en vigueur le 1 janvier 2001**

No de ligne	Description	Quantité Tj (1)	Prix moyen (\$/Gj)		Coût annualisé (,000\$)		Augmentation (6) (5)-(4)
			2000-05-01 (2) (4)/(1)	2001-01-01 (3) (5)/(1)	2000-05-01 (4)	2001-01-01 (5)	
<b>1 TRANSPORT</b>							
		CGM 6, D12, P1, C2		SCGM 8, D12, P1, C3		SCGM 6, D12, P1, C1	
2	<b>Frais fixes :</b>						
3	- Transport - Champion Pipeline	6 760	/jr	29 42293 \$	32 99445 \$	593 \$	\$
4	- Prime fixe Empress - Zone est	149	/jr	23 83765 \$	26 17841 \$	198 905 \$	24 144 \$
5	- Prime fixe Empress - Zone nord	6 909	/jr	29 38849 \$	32 93345 \$	3 546 \$	348 \$
6						203 044 \$	24 492 \$
7	Capacité contractée	210 172		0 96608 \$	1 08262 \$	227 536 \$	
8	Capacité non utilisée	-		0 96608 \$	1 08262 \$		
9	Capacité utilisée	210 172		0 96608 \$	1 08262 \$		
10	Coefficient d'utilisation	100,00%					
11	<b>Frais variables :</b>						
12	- Service ferme - SF (zone est)	205 647		0 04179 \$	0 04757 \$	8 594 \$	1 189 \$
13	- Service ferme - SF (zone nord)	4 525		0 03356 \$	0 03754 \$	152 \$	18 \$
14	- Autres transporteurs fermes	14 197		0 66620 \$	0 66620 \$	9 458 \$	- \$
15	- Volet 2	2 769		1 16612 \$	1 16649 \$	3 229 \$	1 \$
16	- Achat de l'est en été	2 865		1 00942 \$	1 13264 \$	2 892 \$	353 \$
17		230 003		0 10576 \$	0 11255 \$	24 325 \$	1 561 \$
18	<b>Variation d'inventaire :</b>						
19	- Solde au début	29 793		1 00913 \$	1 13232 \$	30 065 \$	3 670 \$
20	- Solde à la fin	(25 609)		1 00914 \$	1 13232 \$	(25 843) \$	(3 155) \$
21		4 184		1 00908 \$	1 13217 \$	4 222 \$	515 \$
22	<b>Transferts :</b>						
23	- Optimisation du transport	(1 319)		1 00910 \$	1 13268 \$	(1 331) \$	(163) \$
24	- Gaz utilisé dans les opérations	(1 523)		1 00919 \$	1 13263 \$	(1 537) \$	(188) \$
25	- Gaz perdu	(2 842)		1 00915 \$	1 13265 \$	(2 868) \$	(351) \$
26	<b>Frais reportés :</b>						
26	- Amortissement					(10) \$	- \$
27	Transport (T)	231 345		0 98862 \$	1 10195 \$	228 713 \$	26 217 \$
28	Service de livraison	1 543					
29		232 888					

**Variation du coût annuel de transport et d'équilibrage  
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2001  
en considérant les nouveaux tarifs de TCPL en vigueur le 1 janvier 2001**

No de ligne	Description	Prix moyen \$(/G)		Coût annualisé (.000\$)		Augmentation (6) (5)-(4)
		Quantité (1)	2000-05-01 (2) (4)/(1)	2001-01-01 (3) (5)/(1)	2000-05-01 (4)	
<b>1</b>	<b>FRAIS ÉQUILIBRAGE</b>					
<b>2</b>	<b>Frais fixes et variables d'entreposage:</b>					
3	- Gaz d'entreposage souterrain (M-12)		15 029 \$	15 077 \$	48 \$	
4	- Usine de LSR		4 232 \$	4 232 \$	- \$	
5	- Gaz d'entreposage souterrain-Intragaz		9 678 \$	9 678 \$	- \$	
6	- Gaz d'entreposage souterrain-St-Flavien		5 675 \$	5 679 \$	4 \$	
7	- Coenergy		1 972 \$	1 972 \$	- \$	
8			<u>36 586 \$</u>	<u>36 638 \$</u>	<u>52 \$</u>	
<b>9</b>	<b>Frais de transport:</b>					
10	- Service STS - Parkway/Montréal (SCGM - 14, D5)		14 692 \$	16 256 \$	1 564 \$	
11	- Michcon (Willowrun/St-Clair)		22 \$	22 \$	- \$	
12	- Union C1 (Ojibway/St-Clair/Dawn)		293 \$	293 \$	- \$	
13	- Transmission et autres		120 \$	120 \$	- \$	
14			<u>15 127 \$</u>	<u>16 691 \$</u>	<u>1 564 \$</u>	
<b>15</b>	<b>Amortissement des frais reportés:</b>					
16	- Transport gaz coussin		364 \$	364 \$	- \$	
17	- Frais reportés (SCGM 8, Doc 4, ligne 29)		- \$	- \$	- \$	
18			<u>364 \$</u>	<u>364 \$</u>	<u>- \$</u>	
<b>19</b>	<b>Optimisation des frais d'équilibrage</b>					
20	- Revenus d'échange de gaz		(1 799) \$	(1 799) \$	- \$	
21	- Frais d'échange de gaz		3 555 \$	3 555 \$	- \$	
22			<u>1 756 \$</u>	<u>1 756 \$</u>	<u>- \$</u>	
23	Frais d'équilibrage		<u>53 833 \$</u>	<u>55 449 \$</u>	<u>1 616 \$</u>	
<b>24</b>	<b>FRAIS DE DISTRIBUTION</b>					
25	<b>Coût du gaz perdu (1 523 Tl):</b>					
26	- Coût du transport perdu	1 523	1 00919 \$	1 13263 \$	188 \$	
27	- Coût de la compression perdu	1 523	0 40446 \$	0 40446 \$	- \$	
28	- Coût de la marchandise perdu	1 523	2 92252 \$	4 451 \$	- \$	
29		<u>1 523</u>	<u>4 33618 \$</u>	<u>6 604 \$</u>	<u>188 \$</u>	
<b>30</b>	<b>Autres frais de distribution:</b>					
31	- Transmission - électricité et gaz		1 271 \$	1 271 \$	- \$	
32	- Mercaptan		260 \$	260 \$	- \$	
33			<u>1 531 \$</u>	<u>1 531 \$</u>	<u>- \$</u>	
34	Frais de distribution		<u>8 135 \$</u>	<u>8 323 \$</u>	<u>188 \$</u>	
35	<b>COÛTS DU TRANSPORT ET D'ENTREPOSAGE</b>		<u>290 681 \$</u>	<u>318 702 \$</u>	<u>28 021 \$</u>	

SCGM 8, D12, P2, C1

Variation du coût annuel de transport STS  
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2001  
en considérant les nouveaux tarifs de TCPL en vigueur le 1 janvier 2001

No de ligne	Description	Prix moyen (\$/Gj)		Coût annualisé (000\$)		Augmentation (6) (5)-(4)
		2000-05-01 (2) (4)/(1)	2001-01-01 (3) (5)/(1)	2000-05-01 (4)	2001-01-01 (5)	
1	<b>TRANSPORT STS</b>					
2	Prime fixe	1 814	7,68667 \$	12 501 \$	13 944 \$	1 443 \$
3	Prime fixe reporté au début			6 251 \$	6 972 \$	721 \$
4	Prime fixe reporté à la fin			(6 251) \$	(6 972) \$	(721) \$
5				12 501 \$	13 944 \$	1 443 \$
6	Fuel	398	4,08794 \$	1 578 \$	1 627 \$	49 \$
7	Prime variable (Parkway/Montréal)	22 245	0,01013 \$	200 \$	225 \$	25 \$
8	Overmun -- prime variable (Parkway/Montréal)	1 704	0,26284 \$	401 \$	448 \$	47 \$
9	Prime variable (NDA/Dawn)	1 291	0,00570 \$	7 \$	7 \$	- \$
10	Pression de livraison (Nda/Dawn)	1 033	0,00520 \$	5 \$	5 \$	- \$
11	Total	25 240	0,84406 \$	14 692 \$	16 256 \$	1 564 \$

**Variation du coût annuel de transport et d'équilibrage  
pour la période de 9 mois se terminant le 30 septembre 2001  
en considérant les nouveaux tarifs de TCPL en vigueur le 1 janvier 2001**

No de ligne	Description	Prix moyen (\$/Gj)				Coût (,000\$)	
		Quantité (1)	2000-05-01 (2) (4)/(1)	2001-01-01 (3) (5)/(1)	2000-05-01 (4)	2001-01-01 (5)	Augmentation (6) (5)-(4)
<b>1</b>	<b>TRANSPORT</b>						
<b>2</b>	<b>Frais fixes :</b>						
3	- Transport -- Champion Pipeline	5 036	29,42293 \$	32,99445 \$	148 178 \$	445 \$	445 \$
4	- Prime fixe Express - Zone est	112	23,83765 \$	26,17841 \$	2 660 \$	166 165 \$	17 987 \$
5	- Prime fixe Express - Zone nord	5 148	29,38833 \$	32,93320 \$	151 283 \$	2 921 \$	261 \$
6	Capacité contractée	156 151	0,96883 \$	1,08569 \$	169 531 \$	18 248 \$	18 248 \$
7	Capacité non utilisée	-	0,96883 \$	1,08569 \$	-	-	-
8	Capacité utilisée	156 151	0,96883 \$	1,08569 \$	-	-	-
9	Coefficient d'utilisation	100,00%					
10							
11	<b>Frais variables :</b>						
12	- Service ferme -- SF (zone est)	152 767	0,04179 \$	0,04757 \$	6 384 \$	7 267 \$	883 \$
13	- Service ferme -- SF (zone nord)	3 384	0,03356 \$	0,03754 \$	114 \$	127 \$	13 \$
14	- Autres transporteurs fermes	11 430	0,66194 \$	0,66194 \$	7 566 \$	7 566 \$	-
15	- Volet 2	1 881	1,16853 \$	1,16853 \$	2 198 \$	2 198 \$	-
16	- Achat de l'est en été	2 763	1,00869 \$	1,13174 \$	2 787 \$	3 127 \$	340 \$
17		172 225	0,11061 \$	0,11778 \$	19 049 \$	20 285 \$	1 236 \$
18	<b>Variation d'inventaire :</b>						
19	- Solde au début	19 412	1,00912 \$	1,00912 \$	19 589 \$	19 589 \$	-
20	- Solde à la fin	(25 609)	1,00914 \$	1,13234 \$	(25 843) \$	(28 998) \$	(3 155) \$
21		(6 197)	1,00920 \$	1,51832 \$	(6 254) \$	(9 409) \$	(3 155) \$
22	<b>Transferts :</b>						
23	- Optimisation du transport	-	-	-	-	-	-
24	- Gaz utilisé dans les opérations	(957)	1,00940 \$	1,13271 \$	(966) \$	(1 084) \$	(118) \$
25	- Gaz perdu	(1 080)	1,00926 \$	1,13241 \$	(1 090) \$	(1 223) \$	(133) \$
		(2 037)	1,00933 \$	1,13255 \$	(2 056) \$	(2 307) \$	(251) \$
26	<b>Frais reportés :</b>						
	- Amortissement				(7) \$	(7) \$	-
27	Transport (T)	163 991	0,98795 \$	1,08599 \$	162 015 \$	178 093 \$	16 078 \$
28	Service de livraison	1 153					
29		165 144					

Variation du coût annuel de transport et d'équilibrage  
pour la période de 9 mois se terminant le 30 septembre 2001  
en considérant les nouveaux tarifs de TCPL en vigueur le 1 janvier 2001

No de ligne	Description	Prix moyen (\$/G)				Coût (000\$)	
		Quantité Tj (1)	2000-05-01 (2) (4)/(1)	2001-01-01 (3) (5)/(1)	2000-05-01 (4)	2001-01-01 (5)	Augmentation (6) (5)-(4)
<b>1</b>	<b>FRAIS ÉQUILIBRAGE</b>						
<b>2</b>	<b>Frais fixes et variables d'entreposage:</b>						
3	- Gaz d'entreposage souterrain (M-12)		9 063 \$		9 063 \$		30 \$
4	- Usine de LSR		2 762 \$		2 762 \$		- \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain-Intragaz		7 234 \$		7 234 \$		- \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain-St-Flavien		3 510 \$		3 512 \$		2 \$
7	- Coenergy		1 175 \$		1 175 \$		- \$
8			23 744 \$		23 776 \$		32 \$
<b>9</b>	<b>Frais de transport:</b>						
10	- Service STS - Parkway/Montréal (SCGM - 14, D5)		9 330 \$		9 784 \$		454 \$
11	- Michcon (Willow/St.Clair)		- \$		- \$		- \$
12	- Union C1 (Ojibway/St.Clair/Dawn)		192 \$		192 \$		- \$
13	- Transmission et autres		90 \$		90 \$		- \$
14			9 612 \$		10 066 \$		454 \$
<b>15</b>	<b>Amortissement des frais reportés:</b>						
16	- Transport gaz coussin		273 \$		273 \$		- \$
17	- Frais reportés (SCGM 8, Doc 4, ligne 29)		- \$		- \$		- \$
18			273 \$		273 \$		- \$
<b>19</b>	<b>Optimisation des frais d'équilibrage</b>						
20	- Revenus d'échange de gaz		(769) \$		(769) \$		- \$
21	- Frais d'échange de gaz		2 457 \$		2 457 \$		- \$
22			1 688 \$		1 688 \$		- \$
23	<b>Frais d'équilibrage</b>		35 317 \$		35 803 \$		486 \$
<b>24</b>	<b>FRAIS DE DISTRIBUTION</b>						
25	<b>Coût du gaz perdu (1 080 Tj):</b>						
26	- Coût du transport perdu	1 080	1 00926 \$	1 13241 \$	1 090 \$	1 223 \$	133 \$
27	- Coût de la compression perdu	1 080	0 38426 \$	0 38426 \$	415 \$	415 \$	- \$
28	- Coût de la marchandise perdu	1 080	3 08796 \$	3 08796 \$	3 335 \$	3 335 \$	- \$
29		1 080	4 48148 \$	4 60463 \$	4 840 \$	4 973 \$	133 \$
<b>30</b>	<b>Autres frais de distribution:</b>						
31	- Transmission - électricité et gaz		964 \$		964 \$		- \$
32	- Mercaplan		195 \$		195 \$		- \$
33			1 159 \$		1 159 \$		- \$
34	<b>Frais de distribution</b>		5 999 \$		6 132 \$		133 \$
35	<b>COÛTS DE TRANSPORT ET D'ÉQUILIBRAGE</b>		203 331 \$		220 028 \$		16 697 \$

Variation du coût annuel de transport STS  
pour la période de 9 mois se terminant le 30 septembre 2001  
en considérant les nouveaux tarifs de TCPL en vigueur le 1 janvier 2001

No de ligne	Description	Quantité		Prix moyen (\$/G)		Coût (,000\$)		Augmentation (6) (5)-(4)
		T (1)		2000-05-01 (2) (4)/(1)	2001-01-01 (3) (5)/(1)	2000-05-01 (4)	2001-01-01 (5)	
1	<b>TRANSPORT STS</b>							
2	Prime fixe	1 381	7,68667 \$	6,89083 \$	4,07037 \$	9 375 \$	10 458 \$	1 083 \$
3	Prime fixe reporté au début				0,01013 \$	4 627 \$	4 627 \$	- \$
4	Prime fixe reporté à la fin					(6 250) \$	(6 973) \$	(723) \$
5						7 752 \$	8 112 \$	360 \$
6	Fuel	270	4,07037 \$	3,94444 \$	4,07037 \$	1 065 \$	1 099 \$	34 \$
7	Prime variable (Parkway/Montréal)	14 933	0,01013 \$	0,00896 \$	0,01013 \$	133 \$	151 \$	18 \$
8	Overrun -- prime variable (Parkway/Montréal)	1 565	0,26284 \$	0,23551 \$	0,26284 \$	369 \$	411 \$	42 \$
9	Prime variable (NDA/Dawn)	1 160	0,00570 \$	0,00570 \$	0,00570 \$	6 \$	6 \$	- \$
10	Pression de livraison (Nda/Dawn)	928	0,00520 \$	0,00520 \$	0,00520 \$	5 \$	5 \$	- \$
11	Total	17 658	0,55408 \$	0,52837 \$	0,55408 \$	9 330 \$	9 784 \$	454 \$

**Société en Commandite Gaz Métropolitain  
Cause Tarifaire 2001, R-3444-2000**

Augmentation des frais de transport à être récupérés des clients

No de ligne	Mois	Volumes projetés		Montant à récupérer des clients	
		à 37.75 Mj/m <sup>3</sup> 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> (1)	à 37.89 Mj/m <sup>3</sup> 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> (2)	Taux (3)	à partir du 1er janvier 2001 Milliers \$ (4)
1	Octobre	499 605	497 759	- \$	- \$
2	Novembre	612 146	609 884	- \$	- \$
3	Décembre	682 803	680 280	- \$	- \$
4	Janvier 2001	724 201	721 525	0,00458 \$	3 305 \$
5	Février	689 484	686 936	0,00458 \$	3 146 \$
6	Mars	675 884	673 387	0,00458 \$	3 084 \$
7	Avril	508 086	506 209	0,00458 \$	2 318 \$
8	Mai	407 315	405 810	0,00458 \$	1 859 \$
9	Juin	344 216	342 944	0,00458 \$	1 571 \$
10	Juillet	325 208	324 006	0,00458 \$	1 484 \$
11	Août	340 433	339 175	0,00458 \$	1 553 \$
12	Septembre	359 836	358 506	0,00458 \$	1 642 \$
13		<u>6 169 217</u>	<u>6 146 422</u>		<u>19 962 \$</u>
14	Crédit de transport				<u>(108) \$</u>
15	Montant récupéré en facturant 0,458 ¢/m <sup>3</sup> à partir du 1er janvier 2001				19 854 \$
16	Montant devant être récupéré (incluant l'écoulement de l'inventaire)				<u>16 697 \$</u>
17	Montant récupéré en trop (correspondant au crédit de l'inventaire)				<u>(3 157) \$</u>
18	Augmentation des frais de transport annualisés			28 021 \$	
19	Crédit de transport annualisé			<u>145 \$</u>	
20	Montant annualisé à récupérer des clients			28 166 \$	
21	Volumes projetés			6 146 422	
22	Taux annualisé			<u>0,00458 \$/m<sup>3</sup></u>	

Calcul de l'ajustement de l'écoulement de l'inventaire  
Par groupe de tarifs

No de ligne	Mois	Volumes projetés en 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> à 37.89 Mj/m <sup>3</sup>			
		Tarif 1 et M (1)	Tarif 3 et 4 (2)	Tarif 5 (3)	Total (4)
1	Octobre	187 946	168 963	140 850	497 759
2	Novembre	283 503	170 524	155 857	609 884
3	Décembre	428 393	174 253	77 634	680 280
4	Janvier	480 218	179 501	61 806	721 525
5	Février	402 805	167 133	116 998	686 936
6	Mars	346 161	182 376	144 850	673 387
7	Avril	212 900	171 933	121 376	506 209
8	Mai	129 666	165 071	111 073	405 810
9	Juin	83 419	154 976	104 549	342 944
10	Juillet	80 415	149 599	93 992	324 006
11	Août	71 977	164 064	103 134	339 175
12	Septembre	89 879	161 736	106 891	358 506
13		<u>2 797 282</u>	<u>2 010 129</u>	<u>1 339 011</u>	<u>6 146 422</u>
14	Volumes de novembre à mars	1 941 080	873 787	557 146	3 372 013
15	Retrait journalier moyen en hiver (L14 / 151 jrs)	12 855	5 787	3 690	22 331
16	Retrait journalier moyen annuel (L13 / 365 jrs)	7 664	5 507	3 669	16 840
17	Volume moyen journalier en inventaire par groupe de tarif (L15 - L16)	5 191	279	21	5 492
18	Répartition de l'ajustement de l'inventaire	95%	5%	Nil	
19	Montant à répartir (Page 1 L17)	(2 996) \$	(161) \$		(3 157) \$
20	Volumes de janvier à septembre	<u>1 897 440</u>	<u>1 496 389</u>	<u>964 670</u>	<u>4 358 499</u>
21	Ajustement de l'inventaire	<u>(0,00158) \$</u>	<u>(0,00011) \$</u>	- \$	(0,00072) \$ \$/m <sup>3</sup>
22	Ajustement du taux de transport annualisé (Page 1 L35)	<u>0,00458 \$</u>	<u>0,00458 \$</u>	<u>0,00458 \$</u>	<u>0,00458 \$ \$/m<sup>3</sup></u>
23	<b>Ajustement total</b>	<b>0,00300 \$</b>	<b>0,00447 \$</b>	<b>0,00458 \$</b>	<b>0,00386 \$ \$/m<sup>3</sup></b>
24	Montant récupéré des usagers (L20 X I23)	<u>5 692 \$</u>	<u>6 689 \$</u>	<u>4 418 \$</u>	<u>16 799 \$</u>

---

## GAZ MÉTROPOLITAIN

### MODIFICATIONS AUX TARIFS EN DATE DU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2001

---

#### SUITE AUX NOUVEAUX TARIFS DE TCPL

Des nouveaux tarifs provisoires de TCPL sont en vigueur à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2001. Les crédits de transport prévus aux tarifs en service de livraison sont donc modifiés à compter de cette même date.

**À compter du 1<sup>er</sup> janvier 2001, les articles 5.1 des tarifs 1, 3, 4, M, GP et DI, ainsi que les articles 8.1 du tarif 5 et 6.1 du tarif DC doivent être remplacés par le suivant :**

#### **5.1 Crédit de transport**

( Frais fixes de transport selon un coefficient d'utilisation de 100% + frais variables de transport ) x Volume livré au distributeur.

Ces frais fixes et variables de transport du gaz de l'Alberta jusqu'au territoire du distributeur sont les suivants :

	<u>zone Sud</u>	<u>zone Nord</u>
Frais fixes de transport :	4,110 ¢/m <sup>3</sup>	3,261 ¢/m <sup>3</sup>
Frais variables de transport :	0,180 ¢/m <sup>3</sup>	0,142 ¢/m <sup>3</sup>

---

**Les articles 3.1 et 3.2 du tarif DC doivent également être remplacés, à compter du 1er janvier 2001, par les suivants :**

#### **3.1 Obligation mensuelle minimale**

	<u>zone Sud</u>	<u>zone Nord</u>
Taux par m <sup>3</sup> de volume souscrit :	125,016 ¢/m <sup>3</sup>	99,190 ¢/m <sup>3</sup>

Ce taux correspond à la prime fixe de transport payée par le distributeur.

#### **3.2 Frais variables de transport**

	<u>zone Sud</u>	<u>zone Nord</u>
Taux par m <sup>3</sup> de volume retiré :	0,180 ¢/m <sup>3</sup>	0,142 ¢/m <sup>3</sup>

Ce taux correspond aux frais variables de transport.

**SOCIÉTÉ EN COMMANDITE GAZ MÉTROPOLITAIN**  
**STRATÉGIE TARIFAIRE 2000/2001**

budget 2000/2001			stratégie tarifaire 2000/2001								
			3 419	-4 628	2 321	1 929	1 405		8 237	11 571	12 683
			¢/m³ de M&C	¢/m³ de T	% de É	% de D	\$/cli	% de TD	% de D	total D	
			nombre clients	volume ajusté	M+C	T	É	D	D	D	D
#	Mm³	%TD	%TD	%TD	%TD	%TD	%TD	%TD	%TD	%TD	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	
1 palier 1	35 232	14 689	0.10%	-0.13%	0.16%	0.46%	0.00%	0.20%	1.64%	2.29%	2.42%
2 palier 2	54 931	148 187	0.18%	-0.24%	0.35%	0.43%	0.00%	0.20%	1.50%	2.13%	2.42%
3 palier 3	30 569	212 652	0.21%	-0.28%	0.42%	0.41%	0.00%	0.20%	1.47%	2.07%	2.42%
4 palier 4	16 585	386 412	0.24%	-0.33%	0.45%	0.39%	0.00%	0.20%	1.44%	2.03%	2.39%
5 < 36 500 m³/an	137 317	761 940	0.21%	-0.29%	0.41%	0.41%	0.00%	0.20%	1.48%	2.09%	2.42%
6 > 36 500 m³/an	10 781	1 419 957	0.33%	-0.44%	0.60%	0.35%	0.00%	0.20%	1.28%	1.82%	2.30%
<b>7 TARIF 1</b>	<b>148 098</b>	<b>2 181 897</b>	<b>0.27%</b>	<b>-0.37%</b>	<b>0.51%</b>	<b>0.38%</b>	<b>0.00%</b>	<b>0.20%</b>	<b>1.37%</b>	<b>1.94%</b>	<b>2.36%</b>
8 Fixes	2 032	16 493	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
9 Tarif 3 (.3)	120	16 692	0.35%	-0.47%	0.20%	0.36%	0.00%	0.20%	1.33%	1.89%	1.97%
10 Tarif 3 (.4)	64	32 835	0.43%	-0.58%	0.30%	0.28%	0.00%	0.20%	1.04%	1.52%	1.68%
11 Tarif 3 (.5)	49	75 578	0.54%	-0.73%	0.28%	0.28%	0.00%	0.20%	1.03%	1.51%	1.60%
<b>12 TARIF 3</b>	<b>233</b>	<b>125 105</b>	<b>0.47%</b>	<b>-0.64%</b>	<b>0.27%</b>	<b>0.30%</b>	<b>0.00%</b>	<b>0.20%</b>	<b>1.09%</b>	<b>1.58%</b>	<b>1.69%</b>
13 Tarif 4 (.6)	73	377 712	0.70%	-0.95%	0.16%	0.00%	0.00%	0.20%	0.90%	1.10%	1.01%
14 Tarif 4 (.7)	30	498 135	0.86%	-1.16%	0.10%	0.00%	0.00%	0.20%	0.74%	0.93%	0.73%
15 Tarif 4 (.8)	11	565 652	0.95%	-1.29%	0.10%	0.00%	0.00%	0.20%	0.64%	0.83%	0.59%
16 Tarif 4 (.9)	2	443 525	1.09%	-1.47%	0.04%	0.00%	0.00%	0.20%	0.45%	0.64%	0.30%
<b>17 TARIF 4</b>	<b>116</b>	<b>1 885 024</b>	<b>0.89%</b>	<b>-1.20%</b>	<b>0.10%</b>	<b>0.00%</b>	<b>0.00%</b>	<b>0.20%</b>	<b>0.70%</b>	<b>0.89%</b>	<b>0.68%</b>
18 Tarif 5 (.5)	100	149 582	0.85%	-1.15%	-0.22%	0.00%	0.00%	0.20%	0.89%	1.09%	0.57%
19 Tarif 5 (.6)	91	247 944	1.03%	-1.39%	-0.34%	0.00%	0.00%	0.20%	0.71%	0.90%	0.21%
20 Tarif 5 (.7)	43	417 827	1.19%	-1.61%	-0.51%	0.00%	0.00%	0.20%	0.49%	0.69%	-0.25%
21 Tarif 5 (.8)	20	388 249	1.29%	-1.74%	-0.96%	0.00%	0.00%	0.20%	0.50%	0.70%	-0.71%
22 Tarif 5 (.9)	3	135 409	1.25%	-1.69%	-0.67%	0.00%	0.00%	0.20%	0.41%	0.61%	-0.50%
23 OMA	----	0	----	----	----	0.00%	0.00%	0.20%	2.00%	2.20%	2.20%
24 volet 2	----	0	----	----	----	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
25 optimisation	----	0	----	----	----	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>26 TARIF 5</b>	<b>257</b>	<b>1 339 011</b>	<b>1.11%</b>	<b>-1.50%</b>	<b>-0.55%</b>	<b>0.00%</b>	<b>0.00%</b>	<b>0.20%</b>	<b>0.62%</b>	<b>0.82%</b>	<b>-0.12%</b>
27 Tarif M	1 073	599 858	0.50%	-0.68%	0.39%	0.31%	0.00%	0.20%	1.12%	1.62%	1.83%
28 Non facturé	----	-965	0.21%	-0.29%	0.40%	0.41%	0.00%	0.20%	1.49%	2.10%	2.42%
29 Crédit livraison	----	0	----	----	----	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>30 AUTRES</b>	<b>1 073</b>	<b>598 893</b>	<b>0.51%</b>	<b>-0.69%</b>	<b>0.40%</b>	<b>0.31%</b>	<b>0.00%</b>	<b>0.20%</b>	<b>1.13%</b>	<b>1.64%</b>	<b>1.85%</b>
<b>31 TOTAL</b>	<b>151 809</b>	<b>6 146 423</b>	<b>0.48%</b>	<b>-0.65%</b>	<b>0.32%</b>	<b>0.27%</b>	<b>0.00%</b>	<b>0.20%</b>	<b>1.15%</b>	<b>1.62%</b>	<b>1.77%</b>
32			3 419	-4 628	2 321	1 929	0	1 405	8 237	0	12 683

u:\sd\cause2001\stratégie tarifaire 2001 maison.xls (pièce)

15-déc-00

**COMPARAISON DES REVENUS ACTUELS ET PROPOSÉS**  
**SOMMAIRE PAR TARIF**

DESCRIPTION	NOMBRE USAGERS (1) (#)	VOLUMES AJUSTÉS (2) (Mm3)	ACTUEL		PROPOSÉ		VARIATIONS	
			Total	D-00-46	Total	D-prop	D-00-46	D-prop
			(3)(000 \$)	(4)(000 \$)			(5)(%)	
1 TARIF 1	150 130	2 197 424	448 608	459 253			2,4	
2 TARIF M	1 073	599 858	66 629	67 766			1,7	
3 TARIF 3	232	125 104	14 759	14 986			1,5	
4 TARIF 4	117	1 885 024	118 237	118 979			0,6	
5 TARIF 5	257	1 339 011	66 451	66 386			(0,1)	
6 REVENUS TD	151 809	6 146 422	714 683	727 370			1,8	
7 VARIATION				12 686				

**COMPARAISON DES REVENUS ACTUELS ET PROPOSÉS**  
**SOMMAIRE PAR SOUS-TARIF**

DESCRIPTION	NOMBRE USAGERS (1) (#)	VOLUMES AJUSTÉS (2) (Mm3)	ACTUEL		PROPOSÉ		VARIATIONS	
			TD D-00-46 (3)(000 \$)	D-00-46 D-prop (4)(000 \$)	TD D-prop (5)(%)	D-00-46 D-prop (5)(%)		
1 TARIF 1	148 098	2 181 897	445 315	455 966	2,4			
2 TARIF FIXE D-95-64	57	1 029	196	196	0,0			
3 TARIF FIXE D-96-35	169	3 505	695	695	0,0			
4 TARIF FIXE D-97-37	277	2 866	596	596	0,0			
5 TARIF FIXE D-99-163	651	3 872	840	840	0,0			
6 TARIF FIXE D-2000-46	878	5 221	1 218	1 218	0,0			
7 TARIF M	1 073	599 858	66 629	67 766	1,7			
8 TARIF 3.3	120	16 692	2 674	2 725	1,9			
9 TARIF 3.4	64	32 834	4 294	4 368	1,7			
10 TARIF 3.5	49	75 578	7 791	7 894	1,3			
11 TARIF 4.6	73	377 712	29 966	30 251	1,0			
12 TARIF 4.7	30	498 135	32 374	32 636	0,8			
13 TARIF 4.8	11	565 652	33 130	33 279	0,5			
14 TARIF 4.9	2	443 525	22 767	22 812	0,2			
15 TARIF 5.5 V1A	99	147 584	9 677	9 743	0,7			
16 TARIF 5.5 V1B	1	1 998	134	135	0,9			
17 TARIF 5.6 V1A	82	236 613	12 786	12 817	0,2			
18 TARIF 5.6 V1B	9	11 331	695	704	1,3			
19 TARIF 5.7 V1A	30	322 246	14 633	14 582	(0,3)			
20 TARIF 5.7 V1B	13	95 581	4 929	4 946	0,3			
21 TARIF 5.8 V1A	14	288 457	12 028	11 923	(0,9)			
22 TARIF 5.8 V1B	6	99 792	4 787	4 781	(0,1)			
23 TARIF 5.9 V1A	2	42 734	2 020	2 015	(0,2)			
24 TARIF 5.9 V1B	1	92 675	4 036	4 015	(0,5)			
25 RI, OMA, PRIMES	0	0	1 491	1 490	----			
26 OPTIMn, APPOINT, V2	0	0	586	585	----			
27 Crédit transport Nord	0	0	0	0	----			
28 Crédit transport Sud	0	0	(1 350)	(1 350)	----			
29 NON FACTURÉ		(966)	(252)	(258)	2,4			
30 REVENUS TD	151 809	6 146 422	714 683	727 370	1,8			

**COMPARAISON DES TAUX ACTUELS ET PROPOSÉS  
SOMMAIRE PAR TARIF**

DESCRIPTION	NOMBRE USAGERS (1) (#)	VOLUMES AJUSTÉS (2) (Mm3)	ACTUEL		PROPOSÉ		VARIATIONS	
			Total D-00-46 (3)(€/m3)	Total D-prop (4)(€/m3)	Total D-00-46 (5)(%)	D-prop (5)(%)		
1 TARIF 1	150 130	2 197 424	20,415	20,900	2,4			
2 TARIF M	1 113	599 858	11,107	11,297	1,7			
3 TARIF 3	232	125 104	11,797	11,979	1,5			
4 TARIF 4	117	1 885 024	6,272	6,312	0,6			
5 TARIF 5	256	1 339 011	4,963	4,958	(0,1)			
6 REVENUS TD	151 848	6 146 422	11,628	11,834	1,8			
7 VARIATION				0,206				

**COMPARAISON DES TAUX ACTUELS ET PROPOSÉS  
SOMMAIRE PAR SOUS-TARIF**

DESCRIPTION	NOMBRE USAGERS (1) (#)	VOLUMES AJUSTÉS (2) (Mm3)	ACTUEL		PROPOSE		VARIATIONS	
			Total D-00-46 (3)(\$/m3)	D-00-46 (4)(\$/m3)	Total D-00-46 (4)(\$/m3)	D-00-46 (5)(%)		
1 TARIF 1	148 098	2 181 897	20,410	20,898	20,898	2,4		
2 TARIF FIXE D-95-64	57	1 029	19,048	19,048	19,048	0,0		
3 TARIF FIXE D-96-35	169	3 505	19,829	19,829	19,829	0,0		
4 TARIF FIXE D-97-37	277	2 866	20,796	20,796	20,796	0,0		
5 TARIF FIXE D-99-163	651	3 872	21,694	21,694	21,694	0,0		
6 TARIF FIXE D-2000-46	878	5 221	23,329	23,329	23,329	0,0		
7 TARIF M - actuel	1 113	599 858	11,107	11,297	11,297	1,7		
8 TARIF 3.3	120	16 692	16,017	16,323	16,323	1,9		
9 TARIF 3.4	64	32 834	13,079	13,302	13,302	1,7		
10 TARIF 3.5	49	75 578	10,308	10,444	10,444	1,3		
11 TARIF 4.6	73	377 712	7,934	8,009	8,009	1,0		
12 TARIF 4.7	30	498 135	6,499	6,552	6,552	0,8		
13 TARIF 4.8	11	565 652	5,857	5,883	5,883	0,5		
14 TARIF 4.9	2	443 525	5,133	5,143	5,143	0,2		
15 TARIF 5.5 V1A	99	147 584	6,557	6,602	6,602	0,7		
16 TARIF 5.5 V1B	1	1 998	6,705	6,762	6,762	0,9		
17 TARIF 5.6 V1A	82	236 613	5,404	5,417	5,417	0,2		
18 TARIF 5.6 V1B	9	11 331	6,132	6,209	6,209	1,3		
19 TARIF 5.7 V1A	30	322 246	4,541	4,525	4,525	(0,3)		
20 TARIF 5.7 V1B	13	95 581	5,157	5,175	5,175	0,3		
21 TARIF 5.8 V1A	14	288 457	4,170	4,134	4,134	(0,9)		
22 TARIF 5.8 V1B	6	99 792	4,797	4,791	4,791	(0,1)		
23 TARIF 5.9 V1A	2	42 734	4,727	4,715	4,715	(0,2)		
24 TARIF 5.9 V1B	0	92 675	4,355	4,332	4,332	(0,5)		
25 RI, OMA, PRIMES	0	0	----	----	----	----		
26 OPTIMn, APPOINT, V2	0	0	----	----	----	----		
27 Crédit transport Nord	0	0	----	----	----	----		
28 Crédit transport Sud	0	0	----	----	----	----		
29 NON FACTURÉ		(966)	26,087	26,711	26,711	2,4		
30 REVENUS TD	151 848	6 146 422	11,628	11,834	11,834	1,8		

COMPARAISON DES REVENUS DE DISTRIBUTION ACTUELS ET PROPOSÉS

TARIF 1 - CAS TYPES

	DESCRIPTION (m <sup>3</sup> /an)	NOMBRE USAGERS (1) (#)	VOLUMES AJUSTÉS (2) (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	FACTEUR CONSOmIn (3) (m <sup>3</sup> /#/an)	TD		VARIATIONS TD
					D-00-46 (4) (¢/m <sup>3</sup> )	D-prop (5) (¢/m <sup>3</sup> )	
1	Petite obligation min. quot.	107 039		29,932	30,656		2,4
2	Grande obligation min. quot.	41 059		63,662	65,203		2,4
<i>La petite OMQ est utilisée pour le calcul des taux moyens pour les volumes inférieurs à 36 500 m<sup>3</sup></i>							
3	0 -	1 095	14 689	417	56,770	58,141	2,4
4	1 095 -	3 650	148 187	2 698	32,083	32,857	2,4
5	3 650 -	10 950	212 652	6 956	27,491	28,158	2,4
6	10 950 -	36 500	386 413	23 299	23,552	24,123	2,4
7	0 -	<b>36 500</b>	<b>137 317</b>	<b>761 940</b>	<b>26,951</b>	<b>27,603</b>	<b>2,4</b>
<i>La grande OMQ est utilisée pour le calcul des taux moyens pour les volumes supérieurs à 36 500 m<sup>3</sup></i>							
8	36 500 -	109 500	8 036	68 819	20,501	20,993	2,4
9	109 500 -	365 000	2 264	212 801	17,390	17,797	2,3
10	365 000 -	1 095 000	435	658 252	14,645	14,979	2,3
11	1 095 000 -	3 650 000	44	1 848 359	12,495	12,776	2,2
12	3 650 000 -	10 950 000	3	6 115 512	10,738	11,125	n/a
13	>	10 950 000	0	0	10,738	11,125	n/a
14	36 500 -	<b>10 950 000</b>	<b>10 781</b>	<b>1 419 957</b>	<b>17,550</b>	<b>17,963</b>	<b>2,4</b>
15	<b>TOTAL</b>	<b>148 098</b>	<b>2 181 897</b>	<b>14 733</b>	<b>20,410</b>	<b>20,898</b>	<b>2,4</b>